

# 道路施設長寿命化修繕計画

大淀町

# 大淀町トンネル長寿命化修繕計画

## (1) 計画対象施設

計画対象となるトンネルは、大淀町が平成31年3月現在で管理している 1施設 となります。

## (2) 計画期間

中長期の計画では、更新費用を考慮するためトンネルの寿命以上の年数を考え 50年間 としています。

短期計画では点検頻度やその他の道路施設の計画期間を考慮して、10年間の計画を策定しています。

## (3) 優先度評価の考え方

計画では、限られた予算で効果的な対策を実施するため、健全度の低いものを最優先とし、更に周辺環境や路線の位置付け等を踏まえ、事業実施の際に 町民に与える影響の大きいトンネル から優先に補修を実施します。

## (4) 個別施設の状態等

これまでの点検によって診断された トンネルの健全性とトンネルの重要度が高く対策を優先的に進めるために必要となる指標 をまとめています。一覧は「(5) 対策内容と実施時期」に記載します。

## (5) 対策内容と実施時期

今後10年間で対策を実施するトンネルの 対策内容と対策時期、対策費用 を整理しています。また(4) 個別施設の状態等で整理している対策の優先度を定める指標も記載しています。

表 個別施設の状態等、対策内容と実施時期

優先度	施設名	架設年次	健全度	点検年次	工法	延長(m)	幅員(m)	トンネル等級	重要度評価指標				維持管理計画(点検・定期点検・設計・調査・補修設計・修繕・本体工対策・設備設備対策)										対策費用(千円)	
									緊急輸送道路	道路種別	交差状況	代替路の有無	通学路の有無	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年		2028年
1	中山トンネル	2001	Ⅲ	2014	NATM	392	9.4	D	無	その他	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	無	34,000

## (6) 対策費用

長寿命化修繕計画を実施することによる 今後10年間の対策費用 を整理しています。

表 短期事業計画費用

単位：(千円)

種別	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
設計費	6,700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
修繕費	0	19,300	0	0	0	0	0	0	0	0
点検費	4,000	0	0	0	0	4,000	0	0	0	0
合計	10,700	19,300	0	0	0	4,000	0	0	0	0
<b>10年の合計</b>									<b>34,000千円</b>	

## (7) 今後のコスト削減を基本とする維持管理体制

定期的に点検し、損傷が軽微な段階で修繕すること(予防保全)によって、劣化が進行し重症化した症状を修繕する費用より安価に済みます。

さらに、点検・設計・工事の手法選定では、積極的に新技術を導入検討することで、的確且つ早期発見  
早期治療を目指し、維持管理コストの縮減に努めます。



さらに、点検・設計・工事の手法選定では、積極的に新技術を導入検討することで、的確且つ早期発見  
早期治療を目指し、維持管理コストの縮減に努めます。

# 大淀町横断歩道橋長寿命化修繕計画

## (1) 計画対象施設

計画対象となる横断歩道橋は、大淀町が平成31年3月現在で管理している 1施設 となります。

## (2) 計画期間

中長期の計画では、更新費用を考えるため横断歩道橋の寿命以上の年数を考え 50年間 としています。

短期計画では点検頻度やその他の道路施設の計画期間を考慮して、10年間の計画を策定しています。

## (3) 優先度評価の考え方

計画では、限られた予算で効果的な対策を実施するため、健全度の低いものを最優先とし、更に周辺環境や路線の位置付け等を踏まえ、事業実施の際に町民に与える影響の大きい横断歩道橋から優先に補修を実施します。

## (4) 個別施設の状態等

これまでの点検によって診断された横断歩道橋の健全性と横断歩道橋の重要度が高く対策を優先的に進めるために必要となる指標をまとめています。一覧は「(5) 対策内容と実施時期」に記載します。

## (5) 対策内容と実施時期

今後10年間で対策を実施する横断歩道橋の対策内容と対策時期、対策費用を整理しています。また(4) 個別施設の状態等で整理している対策の優先度を定める指標も記載しています。

表 個別施設の状態等、対策内容と実施時期

優先度	施設名	架設年次	健全度	点検年次	延長(m)	幅員(m)	重要度評価指標				維持管理計画(点検・定期点検、設計・調査・補修設計・修繕・本体工対策、設備設備対策)										対策費用(千円)			
							緊急輸送道路	道路種別	交差状況	代替路の有無	通学路の有無	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年		2028年		
1	福神歩道橋	2016	II	2017	43	3	無	その他	有	有	無				点検								点検	4,000

## (6) 対策費用

長寿命化修繕計画を実施することによる今後10年間の対策費用を整理しています。

表 短期事業計画費用

単位：(千円)

種別	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
設計費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
修繕費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
点検費	0	0	0	2,000	0	0	0	2,000	0	0
合計	0	0	0	2,000	0	0	0	2,000	0	0
10年の合計									4,000千円	

## (7) 今後のコスト削減を基本とする維持管理体制

定期的に点検し、損傷が軽微な段階で修繕すること(予防保全)によって、劣化が進行し重症化した症状を修繕する費用より安価に済みます。

さらに、点検・設計・工事の手法選定では、積極的に新技術を導入検討することで、的確且つ早期発見  
早期治療を目指し、維持管理コストの縮減に努めます。